

高雄港區核可之安全檢疫區域清單

更新日期:110年2月5日

貨櫃集散站業者	碼頭	安全檢疫區域位址	備註
友聯儲運股份有限公司	內陸貨櫃場	301(出入開口正前方)	檢疫貨櫃放置以集中查驗區為優先，集中查驗區不敷使用時則置於安全檢疫區域。
萬海航運股份有限公司	63-64	U1 區北側 (08-14 排)	檢疫貨櫃放置以集中查驗區為優先，集中查驗區不敷使用時則置於安全檢疫區域。
臺灣東方海外股份有限公司 (OOCL)	65-66	6 區 (2-18 位) 2 區 (37-62 位) 11 區 (34 位)	依檢疫貨櫃量多寡及儲位之安排等因素，除集中查驗區外依下列順序使用：(1)6 區、(2)2 區、(3)11 區
美商美國總統輪船有限公司台灣分公司 (APL)	69	1、3 區 5、7 區 9、11 區 13 區 70 區 9T2 8T2	
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	70-1	4 區、5 區 第五區 (83-95 排)	
韓商現代太平洋股份有限公司台灣分公司	76-78	(備)A 區 (備)B 區 (備)C 區 (備)D 區 (備)E 區	<p>*(備)A 區：76 碼頭面空地，近 75 網邊。</p> <p>*(備)B 區：78CFS 倉庫後方月台下方空地。</p> <p>*(備)C 區：10 區 1-7 排。</p> <p>*(備)D 區：65 區冷凍儲區 24-64 排。</p> <p>*(備)E 區：船邊塔台前空地。</p> <p>*集中查驗區不敷使用時，以 (備)A、C 及 D 區為優先使用區域。</p>

高雄港區核可之安全檢疫區域清單

更新日期:110年2月5日

貨櫃集散站業者	碼頭	安全檢疫區域位址	備註
長榮海運股份有限公司	79-81	13 區 (1-7 排) 22 區 (69-71 排) 23 區 (1-3 排) 32 區 (69-71 排) 33 區 (1-3 排) 34 區 (29-39 排) 42 區 (69-71 排) 43 區 (1-3 排) 44 區 (29-39 排) 52 區 (69-71 排) 53 區 (1-3 排) 54 區 (1-39 排) 62 區 (61-67 排)	依檢疫貨櫃量多寡及儲位之安排等因素，集中查驗區空間如不足，依下列順序使用：54 區 (30-39 排)、54 區 (01-29 排)、44 區 (29-39 排)、34 區 (29-39 排)、62 區 (61-67 排)、52 區 (69-71 排)、53 區 (01-03 排)、42 區 (69-71 排)、43 區 (01-03 排)、32 區 (69-71 排)、33 區 (01-03 排)、22 區 (69-71 排)、23 區 (01-03 排)、13 區 (01-07 排)
高明貨櫃碼頭股份有限公司	108	A5 區頭區尾 A6 區頭區尾 D4 區頭區尾 A 區(A1-A4)區頭區尾 B 區(B1-B4)區頭區尾 C 區(C1-C4)區頭區尾	*以 A5 區頭區尾、A6 區頭區尾及 D4 區頭區尾為優先使用之區域。 *冷凍查驗安全區為 A5、A6、D4 及 C4 區頭 (02-18)。 *A5、A6 區尾(乾櫃區)內安全區之界限以地上所劃標線為準。 *備用查驗安全區： A1-A4 區頭(01-06)、區尾(86-90)。 B1-B4 區頭(01-06)、區尾(94-98)。 C1-C3 區頭(01-06)、區尾(94-98)。 D1-D3 區頭(01-06)、區尾(86-90)。 C4 區尾(94-98)。 D4 區尾(86-90)。

高雄港區核可之安全檢疫區域清單

更新日期:110年2月5日

貨櫃集散站業者	碼頭	安全檢疫區域位址	備註
長榮海運股份有限公司	115-117	7 區 (69-74 排) 8 區 (70-74 排) 17 區 (全區) 18 區 (全區)	依檢疫貨櫃量多寡及儲位之安排等因素，集中查驗區空間如不足，依下列順序使用： 7 區 (70-74 排) 8 區 (70-74 排) 17 區 (01-30 排) 18 區 (01-30 排)
台灣現代商船船務代理股份有限公司	118-119	94、95 區	檢疫貨櫃放置以集中查驗區為優先，安全檢疫區域為輔。
臺灣港務股份有限公司	121	1. 集中查驗區前空地 (不包含插電區) (J 區、50mX20m) 2. <u>緊鄰集中查驗區旁空地 (O 區、73mX22m)</u>	檢疫貨櫃放置以集中查驗區為優先，安全檢疫區域為次。

*更新者以下底線標示。